С. С. С. Р.

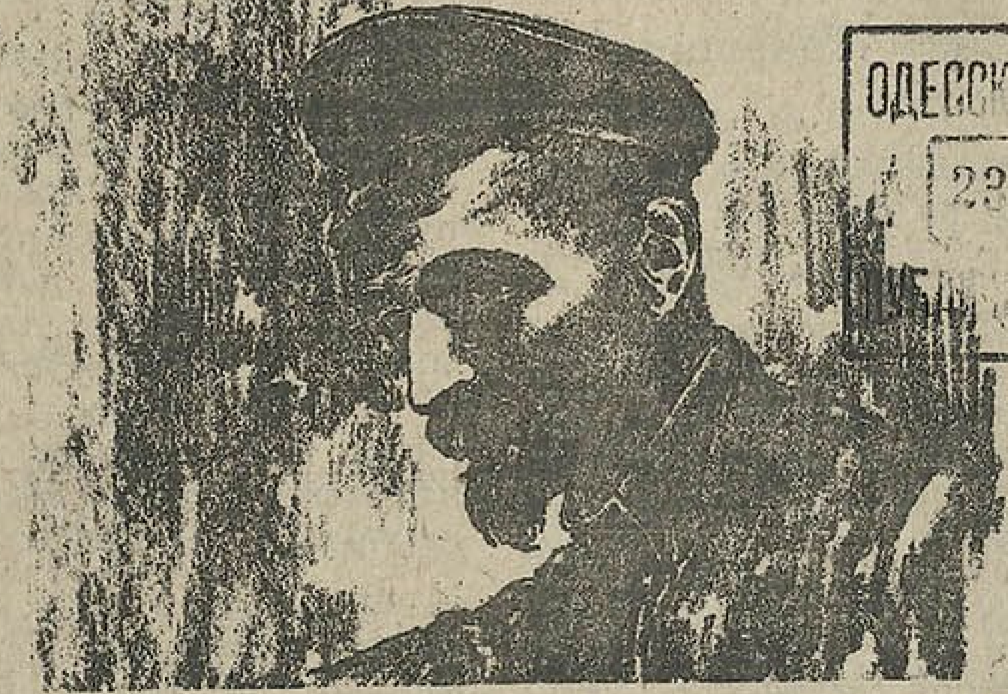
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 262. 21-го июля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.



Председатель Высшего Совета Народного Хозяйства СССР и Председатель Об'единенного Государственного Политического Управления СССР.

Феликс Эдмундович ДЗЕРЖИНСКИЙ.

Умер в Москве, 20 июля 1926 г. в 16 ч. 40 м. от приступа грудной жабы.

Копия телеграммы Наркомпути № 5546 от 20/VII—26 г.

Всем Начальствующим, профессиональным и партийным организациям железнодорожного, морского, речного и местного транспорта всего Союза.

Умер **ДЗЕРЖИНСКИЙ**.—Ушел еще один из старых борцов революции. Нет нужды перечислять его великие заслуги в деле борьбы за освобождение трудящихся, нет надобности говорить о его значении и трудах в укреплении мощи Советского хозяйства, его заслугах в восстановлении транспорта, они всем трудящимся Советской страны и рабочему классу других стран мира хорошо известны. Ушел стальной борец Великой Революционной армии. Ушел гроза угнетателей. Ушел руководитель Советского Хозяйства. Тяжела утрата, много трудных времен в дальнейшей революционной борьбе, где так нужны были ум, воля и преданность делу трудящихся Дорогого Феликса Эдмундовича. Нет смятения в наших рядах: с заветами Ленина, решимостью и энергией Дзержинского—теснее ряды, дружней за работу, за преодоление препятствий к укреплению мощи Советских Республик. Мы, транспортники, помнящие тов. Дзержинского по совместной трехлетней работе должны создать ему вечный памятник—укреплением транспортного хозяйства, о чем, он, не переставая заботился оставив пост Народного Комиссара Путей Сообщения, став руководителем промышленности СССР.

Рудзутак.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2477—2483).

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2477. О невыполнении в точности приказа по дорогам.

(Код. № 1006 от 3-го ноября 1925 года).

В последнее время участились случаи невыполнения многими административно-техническими лицами приказа по дорогам код. № 1006 от 3-го ноября 1925 года (Бюлл. дорог № 69—1925 г.), а именно:

1) Не отбирались подписки о несудимости от лиц, поступающих на постоянную службу;

2) без разрешения Правления дорог производился прием на постоянную службу бывших железнодорожников, уволенных с транспорта по всевозможного рода причинам, и

3) допускалась дача неполных ответов на вопросы анкеты при заполнении таковой.

В устранение чего, в дополнение к приказу по дорогам № 1006 от 3/XI-25 г., вновь категорически предлагаю под личную ответственность административно-технических лиц, уполномоченных на прием, к точному исполнению — нижеследующее:

1) Обязательно требовать от всех поступающих на постоянную службу дорог подписку (сер. об. № 248) о несудимости, приобщая таковую к личному делу определяемого, с предупреждением об ответственности в случае дачи заведомо неправильных сведений (ст. 266-б Уголовного Кодекса РСФСР);

2) не принимать на службу (работу) дорог всех лиц, которые будут уклоняться от дачи подписки о несудимости или дачи неполных ответов на все вопросы анкеты (ф. № 1), заполняемой при определении на службу;

3) прием бывших железнодорожных служащих на постоянную службу, т. е. на должности, предусмотренные штатным расписанием, производить лишь по получении разрешения Правления дорог, возбуждая вопрос о таковом разрешении через Административный Отдел с одновременным представлением подписки о несудимости и заполненной анкеты; допуск к службе без наличия разрешения Правления дорог категорически запрещается и в случае такового — расход по содержанию принятого будет относиться за счет виновного административного лица, допустившего его к службе, не испросив предварительно разрешения на прием;

4) от всех лиц, включая и бывших железнодорожных служащих, принимаемых на временные или сезонные работы, не требуется отобрания подписки о несудимости, испрошения разрешения Правления дорог на прием и заполнения анкеты;

5) при приеме на временные и сезонные работы строго соблюдать сроки найма по Кодексу Законов о Труде и действующему Гендоговору, обусловливая таковые сроки обязательно в расчетных книжках и об'являя эти сроки нанимающемуся; увольнение принятых на временные и сезонные работы производить в сроки, указанные в расчетных книжках, не допуская задержки для выполнения других работ свыше срока, указанного в расчетных книжках; в случае необходимости приема на постоянную службу состоящих на временных и сезонных работах бывших железнодорожников,—оформление их приема производить согласно п. 3 настоящего приказа, т. е. предварительно запрашивать разрешение Правления дорог.

Настоящий приказ относится ко всем административно-техническим лицам, уполномоченным на прием и увольнение работников дорог, а также к лицам, ведающим оформлением личного состава.

Ч Вл. Сивков.

А Куколевский.

А. № 2478. О лицах Административного Отдела, уполномоченных на подпись бесплатных проездных и провозных документов.

Согласно § 12 Правил о бесплатном проезде и в связи с реорганизацией Билетной Части Административного Отдела,—об'является для сведения, что подписывание бесплатных проездных документов, кроме Начальника Административного Отдела **Г. П. Куколевского** и его Помощника **Д. Н. Грабовского**, будет производиться Консультантом Билетной Группы **М. А. Абрамовым** и корреспондентами **А. А. Подсосонным** и **Н. Н. Крушевской.**

УЦД Ч *Вл. Сивков.*

А *Куколевский.*

А. № 2479. О выдаче пригородных (сезонных) билетов на бланках образца 1924 г.

За израсходованием бланков пригородных (сезонных) билетов образца 1926 года, выдача означенных билетов будет производиться на бланках образца 1924 года—с № 231/01 по № 231950 включительно, которые считать действительными для проезда.

Ч *Вл. Сивков.*

А *Куколевский.*

П. № 2480. О наложении взыскания на ПЧ Инж. Севрука за ненадлежащее исполнение распоряжения о предоставлении помещения под „Красный уголок" и Местком на ст. Птичь.

При осеннем осмотре дороги Председателем Правления дорог было лично дано указание быв. ПЧ—6 Инж. Севруку о порядке представления помещения под „Красный уголок" и местком на ст. Птичь. При этом было определенно указано на необходимость изоляции помещений Союза от жилых помещений путем прорубки новой двери.

Означенное распоряжение Инж. Севруком было выполнено, но не в точном соответствии с данными распоряжениями, а именно: требующаяся дверь прорублена не была, почему помещение под „Красный уголок" явилось комнатой проходной для ДСП, помещающегося рядом. Последнее обстоятельство создало совершенно ненормальные условия для работы „Красного уголка". За неисполнение указанного категорического распоряжения Председателя Правления дор. Инж. Севруку об'является замечание.

За ЧПТ *В. Иванов.*

За П *Васильев.*

М. № 2481. Об отпуске работникам транспорта старых лесоматериалов, полученных от ремонта вагонов.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, МС, МГ, МР, ПЧ).

Наблюдаются случаи отпуска работникам транспорта, в порядке циркуляра по дорогам от 14/VI-24 г. за № 14921, лесоматериалов, полученных от разборки вагонов крайне необходимых для собственных нужд дороги.

В виду этого предлагается в дальнейшем отпуск лесоматериалов, полученных от разборки вагонов, производить лишь при условии: негодных для работ дороги—при наличии о том отзыва местного ПЧ, а пригодных для работ при согласовании отпуска Отделом Пути.

За ЧПТ *В. Иванов.*

За М *Яковлев.*

Д. № 2482. О принятии мер к ремонту сигнального инвентаря.

(Всем ДС, ДНБ, ДМ, ДН и Завед. Жлобинск. Почин. Маст.).

Имея в виду наступление продолжительного темного времени, предлагаю принять заблаговременно меры к ремонту всего сигнального инвентаря, путем высылки предметов, требующих капитального ремонта, в Жлобинскую Починочную Мастерскую, не допуская высылки заведомо негодных предметов, подлежащих списанию в расход установленным порядком; все же предметы, требующие мелкого ремонта, сдавать для исправления на месте средствами Отдела Пути, за счет кредитов Отдела Эксплоатации. В виду неимения в запасе стрелочных фонарей предлагается обратить самое серьезное внимание на содержание указанных фонарей в исправности, при чем Заведывающему Починочной Мастерской предлагается производить самый тщательный ремонт.

За Ц *Томашевич.*

Д. № 2483. Об учинении исправлений в таблице XIV действующей книжки расписания.

В связи с последовавшими изменениями в скорости движения по некоторым местам пути, где установлены предупреждения, предлагается сделать следующие исправления в таблице долгосрочных предупреждений:

Верста, перегон, причина уменьшения скорости и установленная скорость вер. в час.

1) Линия Радошковичи—Бахмач:

а) Включить:

641 вер. Бахмач—граница Зап. ж. д., стрелка на главном пути со стороны ст. Григоровка при в'езде на ст. Бахмач, скорость 15 верст.

б) исправить:

344 вер. перегона Телуша—Кр. Берег, по мосту через реку Оллу по II пути исправить скорость на 10 верст.

358 вер. перегона Красный—Берег—Жлобин, по мосту через реку Добысню по 2 пути, скорость исправить на 10 верст.

2) Линия Государствен. граница—Брянск

а) Включить:

238 вер. перегона Госграница Дедовка временный мост через реку Случ, скорость 5 вер. с проводником.

241 вер. перегона Госгран. — Дедовка сплетение узкой и широкой колей на мосту через р. Скрепица, скорость 10 вер.

496,500 включительно, перегона
506 в: Закопытье—Злынка
513-518 вер. включит. перегона Закопытье—Злынка
} Ввиду сильного износа рельсов по II-му пути, скор. движ. 15 в.

557 и 558 вер. перегона Манюки—Святец—15 вер. тоже.

538 вер. станция Новозыбков—10 вер. тоже.

б) Исключить:

Предупреждение о 15 вер. скорости: на 573 вер. перегона Клинцы—Робчик у моста реки Московки по I пути и на 575—583 вер. перегона Клинцы—Робчик по II пути и 584—585 перегона Робчик—Песчаники по 2-му пути.

в) Исправить:

На перегон Речица—Якимовка мост через р. Днепр вместо 334 вер. на 434 версту.

3) Линия Жлобин—Калинковичи.

30 вер. перегона Жлобин—Шацилки по мосту через р. Выдрицу, скорость движения исправить на 10 вер.

4) Ветвь Осиповичи—Слуцк.

От 0 до 67 вер. перегона Осиповичи—Уречье наибольшая скорость движения по состоянию пути исправить на 20 вер.

От 68 до 93 вер. перегона Уречье—Слуцк наибольшая скорость движения по состоянию пути остается 30 верст.

Предупреждение на 57 вер. исключить и добавить предупреждение на 70 вер. перегона Уречье—Некраши по деревянному мосту через реку Березовку, скорость движения 10 верст.

5) Ветвь Бобруйск—Ратмировичи.

4 вер. перегона Бобруйск—Брожа по мосту через реку Бобруйку, скорость движения исправить на 10 верст.

6) Ветвь Василевичи—Хойники.

Исключить предупреждение о 5-ти верстной скорости по мосту 18 версты.

7) Участок Унеча—Орша:

а) включить:

115 вер. перегона Ходосы—Кричев по деревянному мосту, включить с проводником.

214 вер. перегона Сураж—Добрик стрелка на главном пути к Суражской бумажной фабрике, скорость 15 верст.

8) Рамассухская ветвь:

а) включить:

Перегон Почеп—Рамассуха наибольшая скорость по состоянию пути 20 вер.

3 вер. перегона Почеп—Рамассуха, по мосту 5 верст.

10 и 13 вер. перегона Почеп—Рамассуха по слабости скреплений 10 верст.

7-а) Участок Унеча—Орша.

б) Исключить:

140 верст перегона Кричев—Климовичи по деревянному мосту, 15 верст.

За Д *Томашевич.*

За П *Васильев.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1656